Opis zakresu opracowania projektowego dotyczącego zadania pn: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1183K relacji Kozłów – Przybysławice – Łazy odc. od km 0+000 do km 4+000, dł. 4,000 km, w m. Kozłów i Kamionka”.**

**Początek zakresu opracowania:** km 0+000 początek odcinka drogi 1183K na skrzyżowaniu z DP 1194K w m. Kozłów

**Koniec zakresu opracowania:** km 4+000skrzyżowanie z DP 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów w m. Kamionka (wraz z przebudową skrzyżowania).

**PLANOWANY ZAKRES ROBÓT:**

1. **Nawierzchnia**

W zależności od nośności konstrukcji drogi zaprojektować jej wzmocnienie na długości projektowanego odc. 4,000 km dla obciążenia 115kN/oś.

Zaprojektować poszerzenie korony drogi do szerokości:

- w przekroju drogowym jezdnia 5,5 m + pobocza 2 x 1,0m.

- w przekroju półulicznym jezdnia 5,5 m + pobocze 1,0m + chodnik 2,0m.

1. **Chodniki**

Zaprojektować chodnik szer. 2,0 m na odcinku km 0+385 – 1+800 str. P (od istniejącego chodnika przy Szkole Podstawowej nr 1 w Kozłowie poprzez planowany parking park & ride (inwestycja Gminy Kozłów km 1+200), dojście do istniejącej kładki nad torami kolejowymi do planowanego do przebudowy przejazdu pod linią kolejową nr 8 (inwestycja realizowana przez PKP PLK km 1+800). Przedmiotowy chodnik oraz niweletę jezdni należy dostosować do w/w planowanych inwestycji: PKP PLK i Gminy Kozłów.

1. **Pobocza**

Pobocza szer.1,0m z utwardzeniem na szer.0,75m z kruszywa łamanego podwójnie utrwalonego emulsją asfaltową i grysami.

 km 0+000 – 0+385 – strona prawa,

km 0+120 – 1+800 – strona lewa,

 km 1+800 – 4+000 – obustronne,

1. **Zatoki i perony przystankowe**

Zaprojektować w rejonie szkoły podstawowej w m. Kozłów dwie zatoki przystankowe do jednoczesnego postoju dwóch autokarów i 1 zatokę w sąsiedztwie dworca kolejowego. W miejscach pozostałych istniejących przystanków komunikacji zbiorowej należy zaprojektować perony przystankowe o nawierzchni z kostki betonowej z utwardzeniem terenu kostką brukową pod wiatę przystankową.

1. **Przepusty drogowe.**

Remont lub przebudowa istniejących przepustów w zależności od stanu technicznego, (murki czołowe, uszczelnienie przepustu, umocnienie wlotu/wylotu). W razie potrzeb zaprojektować nowe urządzenia do odprowadzania wód opadowych.

1. **Odwodnienie pasa drogowego.**

Renowacja i przebudowa rowów przydrożnych wraz z wymianą uszkodzonych przepustów na nowe oraz lokalnym umocnieniem dna i skarp rowu wg stanu istniejącego oraz potrzeb uzgodnionych z inwestorem. W przypadku braku istniejącego systemu odwodnienia zaprojektować urządzenia do odprowadzania wód opadowych.

1. **Zjazdy**

Remont, przebudowa i budowa zjazdów z murkami czołowymi na całej długości przebudowywanego odcinka drogi 1183K.

Nawierzchnia zjazdów:

- do nieruchomości rolnych wykonana z destruktu asfaltowego, gr. 10 cm z podwójnym powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi,

- do nieruchomości zabudowanych z kostki betonowej lub betonu asfaltowego.

Minimalna długość przepustów rurowych pod zjazdami 6,0 m.

1. **Oznakowanie pionowe i urządzenia BRD**

Wymiana oznakowania na przebudowywanym odcinku drogi z elementami dodatkowo punktowanymi wg potrzeb wniosku do Funduszu Dróg Samorządowych.

Wymiana istniejących barier stalowych sprężystych i ustawienie nowych według potrzeb.

1. **Oświetlenie uliczne**

 Wymiana istniejącego oświetlenia ulicznego na lampy typu LED o mocy ok. 50W.

(wszystkich opraw oświetleniowych).

1. **Przebudowa skrzyżowań.**

 Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych 1183K i 1182K w m. Kamionka.

1. **Przebudowa infrastruktury teletechnicznej i energetycznej.**

W przypadku, gdy zachodzi taka konieczność.

1. **Dokumentacja geodezyjna.**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie kompletnej dokumentacji technicznej przebudowywanego odcinka drogi 1183K wraz z uzyskaniem wszystkich decyzji administracyjnych niezbędnych do uzyskania zgłoszenia/pozwolenia lub decyzji ZRID na wykonanie robót budowlanych. Na podstawie dostępnych informacji przyjmuje się, iż przebudowywany odcinek drogi w znacznej części zmieści się w istniejącym pasie drogowym, natomiast lokalnie koniecznym będzie poszerzenie pasa drogowego, co wiąże się z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID dla takiego fragmentu projektowanej drogi.

W przypadku działek prywatnych trwale zajętych pod drogę, należy przygotować kompletną dokumentację geodezyjną podziału tych nieruchomości, w oparciu o którą Inwestor wystąpi z wnioskiem do Wojewody o uwłaszczenie.

1. **Projekt organizacji ruchu**.

Wykonanie projektu zmiany (aktualizacji) stałej organizacji ruchu dla całej drogi powiatowej 1183K.

Wszystkie elementy infrastruktury drogowej należy zaprojektować z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnoprawnych.